KART CENTER Biscarrosse

REGLEMENT EVENEMENT VITESSE LOISIRS INDIVIDUEL ET ENDURANCES PAR EQUIPE LOISIRS 2026

Article 1 : Généralités

Kart Center organise des évènements d'endurance loisir par équipes. Ces épreuves sont ouvertes à tous, particuliers, comités d'entreprise, sociétés, collectivités…

Article 2 : Calendrier

Vitesse loisirs :
22 mars ; 29 mars ; 06 avril ; 26 avril ; 25 mai ; 14 juin ; 05 juillet ; 13 septembre ; 11 octobre ; 22 novembre ; 20 décembre.

Endurance loisirs 1h35 :
11 novembre

Endurance loisirs 2h30 :
22 mars ; 10 mai ; 28 juin ; 27 septembre.

Endurance loisirs 3h40 :
13 décembre.

Article 5 : Tarifs

Evénements vitesses individuel : 59 € TTC par personne.
Evénements endurances 1h35 : 119 € TTC par équipe. (Quel que soit le nombre de pilotes de l'équipe)
Evénements endurances 2h30 : 189 € TTC par équipe. (Quel que soit le nombre de pilotes de l'équipe)
Evénements endurances 3h40 : 299 € TTC par équipe. (Quel que soit le nombre de pilotes de l'équipe)

Article 3 : Horaires

Vitesses loisirs :

- 09h00 : Enregistrement administratif.
- 09h10: Briefing des participants & tirage au sort du matériel.
- 09h15-09h35 : Essais sur 20 min pour déterminer l'ordre de départ.
- 10h00-11h30 : animation sur 25 min.

Endurances loisirs 1h35 :

- 9h00 : Rendez-vous au circuit.
- 9h15 : tirage au sort des karts, briefing.
- 10h00 : essais de 20min.
- 10h45 : animation de 1h30.
-

Endurances loisirs 2h30 :

- 9h00 : Rendez-vous au circuit.
- 9h15 : tirage au sort des karts, briefing.
- 10h00 : essais de 30min.
- 11h00 : animation de 2h00.
-

Endurances loisirs 3h40 :

- 9h00 : Rendez-vous au circuit.
- 9h15 : tirage au sort des karts, briefing.
- 10h00 : essais de 40min.
- 11h00 : animation de 3h00.

Article 4 : Casse-croûte pendant les courses

Uniquement pour l'évènement de Noel le 13/12/2026 : formule sandwich 10€ par personne pour les accompagnateurs, pour les pilotes le casse-croute est compris dans le prix de la course.

Article 5 : malus performance

Tout participant qui auras réalisé un podium en 2025 ou 2026 ou qui auras réalisé la pôle de l'évènement (non cumulable) seront lester de 5kg de plombs supplémentaire afin de rentre les évènements plus équilibrés.

Article 6 : Comportement sur la piste et les stands

Sur la piste chacun roule à son rythme, les participants les plus rapides devront faire attention aux plus lents, ne pas les pousser ni les faire sortir de la piste pour doubler, il est également interdit de zigzaguer et de fermer les portes aux autres.

Dans les stands, la circulation des karts se fait à allure réduite. Toute vitesse jugée excessive par le personnel de piste sera sanctionnée par 1 tour de pénalité.

Chaque contact volontaire (poussettes …), les zigzags.., blocage de dépassement hors dernier tours…, pénaliseras le pilote de 10 secondes (cumulable) sur le classement final pour les essais et l'animation.

Toute boisson alcoolisée est interdite dans l'enceinte du circuit.

Il est interdit de fumer dans les stands.

L'accès des stands est strictement interdit aux enfants et aux personnes non participantes, hors personnel du circuit.

Article 7 : Équipements

Les karts sont les Sodi SR5 équipés du moteur Honda 270 CC. Nous fournissons en prêt les casques à ceux qui n'en possèdent pas

Pour les participant ayant leur casque personnel : il doit être intégral avec visière en bon état et homologué.

Tout système de chronométrage type Alfano est interdit.
Tout système de communication (intercom ou téléphone portable) dans le casque est aussi interdit.

Article 8 : Lest

Les karts sont lestés avec des plombs en dessous d'un poids moyens 80 kilos par participant ou poids moyens de l'équipe pour les endurances loisirs.

Uniquement les karts sont lestés et non les participants. Kart Center se réserve le droit de faire des contrôle de poids tout au long de l'évènement, tout participant non conforme sera déclassée de la course. **(Les poids de musculation sont strictement interdits)**

Article 9 : Relais endurances loisirs et ravitaillement essence

Afin de garantir l'équité sportive quel que soit le nombre de pilotes par équipe, chaque équipe doit obligatoirement effectuer durant la course un nombre de relais minimum avec une équité de roulage pour chaque pilote de l'équipe.

Nombre de relais obligatoires suivant le format des évènements :

Evènements de 1h35 : 3 changements de pilote (soit 4 relais de 20 minutes en moyenne).

Temps de roulage minimum et maximum par pilote évènement 1h35 :

Nombre de pilotes par équipe	Roulage minimum par pilote	Roulage maximum par pilote
Deux pilotes	40 minutes	50 minutes
Trois pilotes	20 minutes	35 minutes

Evènements de 2h30 : 5 changements de pilote (soit 6 relais de 20 minutes en moyenne).
Temps de roulage minimum et maximum par pilote évènement 2h30 :

Nombre de pilotes par équipe	Roulage minimum par pilote	Roulage maximum par pilote
Deux pilotes	50 minutes	70 minutes
Trois pilotes	35 minutes	50 minutes
Quatre pilotes	25 minutes	35 minutes
Cinq pilotes	20 minutes	35 minutes
Six pilotes	20 minutes	30 minutes

Evènements de 3h40 : 8 changements de pilote (soit 9 relais de 20 minutes en moyenne).
Temps de roulage minimum et maximum par pilote évènement 3h40 :

Nombre de pilotes par équipe	Roulage minimum par pilote	Roulage maximum par pilote
Deux pilotes	80 minutes	100 minutes
Trois pilotes	50 minutes	90 minutes
Quatre pilotes	40 minutes	50 minutes
Cinq pilotes	30 minutes	50 minutes
Six pilotes	30 minutes	45 minutes

Les stands seront fermés les 10 premières et les 10 dernières minutes de l'animation, si non respecté, une pénalité de 1 tour sera appliquée à l'équipe contrevenante.

Lors de chaque relais, le changement de pilote est obligatoire. Sinon 1 tour de pénalité sera appliqué à l'équipe.

Le changement de pilote doit se faire à l'arrêt complet du kart, le stop doit également être marqué. Durée d'arrêt du stop, minimum de 45 secondes dans les stands, si non respecté, une pénalité de 1 tour sera appliquée à l'équipe contrevenante.

Lors de la prise de relais, 10min minimum de course pour le pilote est obligatoire avant un nouveau changement de pilote. Si non respecté, une pénalité de 1 tour sera appliquée à l'équipe contrevenante.

Toute équipe qui ne respectera pas un équilibre de roulage entre ses pilotes ou le nombre de relais minimum sera déclassée de l'évènement.

Les ravitaillements essence s'effectueront avec un temps d'arrêt de 1 minute 25 secondes pour chaque équipe, suivie d'un relais changement de pilotes classique obligatoire avec arrêt de 45 secondes.

Article 10 : Pénalités

Vitesses loisirs 2026 :

Pénalité de 10 secondes :

- Comportements antisportifs
- Poussettes
- les zigzags
- blocage de dépassement hors dernier tours

Pénalité de 1 tour :

- Sortir un pilote de piste

Déclassement de la course :

- Triche poids des pilotes
- système de communication dans le casque

Pour les essais, les pénalités ce transforme en 10 places de pénalité.

Endurances loisir 2026

Pénalité de 10 secondes :

- Comportements antisportifs
- Poussettes
- les zigzags
- blocage de dépassement hors dernier tours

Pénalité de 1 tour :

- Entrée dans les stands les 10 premières ou les 10 dernières minutes de course
- vitesse dans les stands, non changement de pilote lors d'un relais
- Temps de roulage par pilote inférieur à 10 minutes
- Temps d'arrêt dans les stands inférieur à 45 secondes.
- Sortir un pilote de piste

Déclassement de la course :

- Équilibre du temps de roulage entre les pilotes non respecté
- Nombre de relais minimum non respecté
- Triche poids des pilotes
- système de communication dans le casque

Pour les essais, les pénalités ce transforme en 10 places de pénalité.

KART CENTER BISCARROSSE se donne le droit de moduler une pénalité (majorée ou minorée) suivant les circonstances.

Les éventuelles sanctions (pénalités, déclassement) prises à l'encontre d'un pilote par la direction sont appliquées sans recours possible.

Article 11 : Obligation des participants

Tous les participants doivent porter le casque intégral attaché et rouler impérativement visière fermée. Des chaussures de type tennis, **des vêtements couvrant bras et jambes sont obligatoires**. (Les chaussures de type : claquettes, bottes ou « rangers » sont interdites)

Pour ceux qui en possèdent, les gilets protège cotes rigides sont à mettre obligatoirement à l'intérieur de la combinaison et pas à l'extérieur.

Chaque participant devra avoir pris connaissance du règlement particulier des épreuves, l'accepter dans son intégralité et s'engager à le respecter. Il s'engage par ailleurs à adopter tout au long des épreuves, tant sur la piste qu'en dehors, un comportement conforme à l'esprit « amical » des évènements loisirs organisées par Kart Center Biscarrosse.

Kart Center se réserve le droit de refuser l'engagement ou d'exclure d'un évènement un pilote si un comportement anormal ou un non-respect des consignes est constaté pendant la course ou une course précédente, sans que ceux-ci puissent prétendre à un quelconque remboursement ou indemnité.

Toutes équipes ou pilotes ayant subi une pénalité de déclassement sera exclu de tous les évènements d'endurance par équipe ou de vitesse individuel, organisées par KART CENTER BISCARROSSE.

Article 12 : Dotations

À l'issue de chaque épreuve, les trois premiers participants reçoivent un trophée individuel. À la fin de chaque évènement, un tirage au sort sera effectué pour offrir l'inscription au prochain événement

vitesse ou endurance à un participant. Le gagnant du tirage au sort ne peut gagner qu'une fois par an. Si le participant tiré au sort ne peut pas participer à l'événement suivant, sa place est perdue et ne pourra être transférée ni reportée.

Article 13 : Conditions d'engagement et de réservation

Pour s'inscrire aux évènements vitesse 2026, il faut s'inscrire en ligne sur notre site internet www.karting-biscarrosse.com rubrique : nos évènements ou sur notre application mobile KART CENTER BISCARROSSE (IOS ou ANDROID) rubrique évènements. Pour validée votre inscription le règlement de la course doit être effectué.

Kart Center se réserve le droit de modifier, d'annuler ou de remplacer un ou plusieurs articles de ce règlement.