

KART CENTER



Biscarrosse

REGLEMENT ENDURANCES LOISIRS 2023

Article 1 : Généralités

Kart Center organise des courses d'endurance loisir. Ces épreuves sont ouvertes à tous, particuliers, comités d'entreprise, sociétés, collectivités...

Article 2 : Calendrier

Course de 1h45 :

Janvier : 08/01/2023, Mai : 28/05/202, Novembre : 05/11/2023

Course de 2h30 :

Février : 26/02/2023, Mars : 26/03/2023, Avril : 30/04/2023, Juin 25/06/2023, Septembre : 10/09/2023, Octobre : 08/10/2023.

Course de 3h40 de Noël :

Course de 3h00 d'endurance précédée de 40 minutes d'essais chronométrés pour déterminer l'ordre de départ.

Dimanche 11 décembre 2022

Article 3 : Dotations

A l'issue de chaque épreuve, les trois premiers équipages reçoivent des trophées individuels pour chaque membre de l'équipage.

Article 4 : Équipage

Pour l'épreuve de 1h45, le nombre de pilotes minimum par équipe est de deux et le nombre maximum de trois.

Pour l'épreuve de 2h30, le nombre de pilotes minimum par équipe est de deux et le nombre maximum de six.

Pour l'épreuve de 3h40, le nombre de pilotes minimum par équipe est de deux et le nombre maximum de six.

Article 5 : Tarifs

Course de 1h45 : 129 € TTC /par équipe. (Quel que soit le nombre de pilotes de l'équipe)

Course de 2h30 : 189 € TTC /par équipe. (Quel que soit le nombre de pilotes de l'équipe)

Course de 3h40 : 340 € TTC /par équipe. (Quel que soit le nombre de pilotes de l'équipe)

Article 6 : Horaires

Course de 1H45 :

9h00 : Rendez-vous au circuit.

9h15 : tirage au sort des karts, briefing.

10h00 : essais chronométrés de 15min.

10h30 : course de 1h30.

Course de 2H30 :

9h00 : Rendez-vous au circuit.

9h15 : tirage au sort des karts, briefing.

10h00 : essais chronométrés de 30min.

11h00 : course de 2h00.

Course de 3H40 :

9h00 : Rendez-vous au circuit.

9h15 : tirage au sort des karts, briefing.

10h00 : essais chronométrés de 40min.

11h00 : course de 3h00

Article 7 : Équipements

Les karts sont les Sodi SR5 équipés du moteur Honda 270 CC. Nous fournissons en prêt les casques à ceux qui n'en possèdent pas. Si possible, apporter vos gants et prévoyez 1 masque (chirurgical) pour le briefing et les temps de pause entre deux relais.

Pour les pilotes ayant leur casque personnel : il doit être intégral avec visière en bon état et homologué

Article 8 : Conditions de participation

Âge minimum : 15 ans révolus et 1 m 55 minimum de taille. Une autorisation parentale écrite est exigée pour les mineurs.

Article 9 : Obligation des participants

Tous les pilotes doivent porter le casque intégral attaché et rouler impérativement visière fermée. Des chaussures de type tennis, des vêtements couvrant bras et jambes sont obligatoires.

(Les chaussures de type : claquettes, bottes ou « rangers » sont interdites)

Pour ceux qui en possèdent, les gilets protège cotes rigides sont à mettre obligatoirement à l'intérieur de la combinaison et pas à l'extérieur.

Chaque pilote devra avoir pris connaissance du règlement particulier des épreuves, l'accepter dans son intégralité et s'engager à le respecter. Il s'engage par ailleurs à adopter tout au long des épreuves, tant sur la piste qu'en dehors, un comportement conforme à l'esprit « amical » des courses organisées par Kart Center.

Kart Center se réserve le droit de refuser l'engagement ou d'exclure d'une course d'endurance un pilote ou une équipe si un comportement anormal ou un non-respect des consignes est constaté pendant la course ou une course précédente, sans que ceux-ci puissent prétendre à un quelconque remboursement ou indemnité.

Toute équipe ou pilote ayant subi une pénalité de déclassement sera exclu de tous les courses d'endurance ou de vitesse, organisées par KART CENTER BISCARROSSE.

Article 10 : Lest

Les karts sont lestés avec des plombs pour un poids moyen de 80 kilos par pilote. Seulement les karts seront lestés et **non les pilotes**. Kart Center se réserve le droit de faire des contrôles de poids tout au long de la course, toutes équipe non conforme sera déclassée de la course. (Les poids de musculation sont strictement interdits)

Article 11 : Relais et ravitaillement essence

Afin de garantir l'équité sportive quel que soit le nombre de pilotes par équipe, chaque équipe doit obligatoirement effectuer durant la course un nombre de relais minimum avec une équité de roulage pour chaque pilote de l'équipe.

Nombre de relais obligatoires suivant le format de course :

Course de 1h45 : 3 changements de pilote (soit 4 relais de 22,5 minutes en moyenne).

Course de 2h30 : 5 changements de pilote (soit 6 relais de 20 minutes en moyenne).

Course de 3h40 : 8 changements de pilote (soit 9 relais de 20 minutes en moyenne).

Temps de roulage minimum par pilote course 1h45 :

Nombre de pilotes par équipe	Roulage minimum	Roulage maximum
Deux pilotes	40 minutes	50 minutes
Trois pilotes	25 minutes	45 minutes

Temps de roulage minimum et maximum par pilote course 2h30 :

Nombre de pilotes par équipe	Roulage minimum par pilote	Roulage maximum par pilote
Deux pilotes	50 minutes	70 minutes
Trois pilotes	35 minutes	50 minutes
Quatre pilotes	25 minutes	35 minutes
Cinq pilotes	20 minutes	35 minutes
Six pilotes	20 minutes	30 minutes

Temps de roulage minimum et maximum par pilote course 3h40 :

Nombre de pilotes par équipe	Roulage minimum par pilote	Roulage maximum par pilote
Deux pilotes	80 minutes	100 minutes
Trois pilotes	50 minutes	90 minutes
Quatre pilotes	40 minutes	50 minutes
Cinq pilotes	30 minutes	50 minutes
Six pilotes	30 minutes	45 minutes

Les stands seront fermés les 10 premières et les 10 dernières minutes de la course, si non respecté, une pénalité de 1 tour sera appliquée à l'équipe contrevenante.

Lors de chaque relais, le changement de pilote est obligatoire. Sinon 1 tour de pénalité sera appliqué à l'équipe.

Le changement de pilote doit se faire à l'arrêt complet du kart, le stop doit également être marqué. Durée d'arrêt du stop, minimum de 45 secondes dans les stands, si non respecté, une pénalité de 2 tours sera appliquée à l'équipe contrevenante.

Lors de la prise de relais, 10min minimum de course pour le pilote est obligatoire avant un nouveau changement de pilote. Si non respecté, une pénalité de 1 tour sera appliquée à l'équipe contrevenante.

Toute équipe qui ne respectera pas un équilibre de roulage entre ses pilotes ou le nombre de relais minimum sera déclassée de la course.

Les ravitaillements essence s'effectueront avec un temps d'arrêt de 2 minutes pour chaque équipe, suivie d'un relais changement de pilotes classique obligatoire avec arrêt de 45 secondes.

Article 12 : Casse-croûte pendant les courses

Uniquement pour la course de Noel le 10/12/2023 : formule sandwich 10€ par personne pour les accompagnateurs, pour les pilotes le repas est compris dans le prix de la course.

Article 13 : Comportement dans les stands et sur la piste

Un comportement sportif et respectueux envers les autres équipes est exigé. En cas de non-respect, 2 tours de pénalité seront attribués à l'équipe concernée.

Dans les stands, la circulation des karts se fait à allure réduite. Toute vitesse jugée excessive par le personnel de piste sera sanctionnée par 1 tour de pénalité.

Sur la piste chacun doit rouler à son rythme, les pilotes plus rapides devront faire attention aux plus lents, ne pas les pousser ni les faire sortir de la piste pour doubler, il est également interdit de zigzaguer et de fermer les portes aux autres. Tous ces comportements encourrent une pénalité d'un tour.

Toute boisson alcoolisée est interdite dans l'enceinte du circuit. Il est interdit de fumer dans les stands.

L'accès des stands est interdit aux enfants et aux personnes non participantes, hors personnel du circuit.

Toute équipe cumulant 3 pénalités sera déclassée de la course.

Article 14 : Conditions d'engagement et de réservation

Pour réserver votre place et vous inscrire à une course d'endurance, il faut obligatoirement le faire en ligne. Pour cela, télécharger notre application Android ou IOS KART CENTER BISCARROSSE et acheter votre place dans la rubrique billetterie ou acheter votre place sur notre site internet rubrique vente en ligne.

Article 15 : Récapitulatif des pénalités

Pénalité de 1 tour : entrée dans les stands les 10 premières ou les 10 dernières minutes de course, vitesse dans les stands, non changement de pilote lors d'un relais, temps de roulage par pilote inférieur à 10 minutes, comportements antisportifs.

Pénalité de 2 tours : temps d'arrêt dans les stands inférieur à 45 secondes.

Déclassement de la course : équilibre du temps de roulage entre les pilotes non respecté, triche poids des pilotes, nombre de relais minimum non respecté, cumul de 3 pénalités dans une même course.

KART CENTER BISCARROSSE se donne le droit d'alourdir une pénalité suivant les circonstances.

Kart Center se réserve le droit de modifier, d'annuler ou de remplacer un ou plusieurs articles de ce règlement.